

In de winter rijd je minder ver met een elektrische auto: WAAR of NIET WAAR?



Home

Feiten en fabels over elektrisch rijden

In de winter rijd je minder ver met een elektrische auto: WAAR of NIET WAAR?



Waar

(Winterse) kou heeft inderdaad een negatieve invloed op het vermogen van de accu. Kou vermindert het bereik, waardoor u eerder moet bijladen. Bovendien vraagt de verwarming van de auto energie. Om die redenen wordt een verschil gemaakt tussen de actieradius die een auto 's zomers en 's winters heeft. Op de website ev-database.nl vindt u realistische en praktische informatie over alle oude, huidige en te verwachten modellen elektrische personenauto's. De snelheid waarmee u rijdt beïnvloedt de actieradius uiteindelijk het meest. Als u met hoge snelheid op de snelweg rijdt, verbruikt u meer stroom dan als u in de stad rijdt. Een voordeel in de bebouwde kom is ook nog dat de auto de remenergie in de accu opslaat.

Elektrisch rijden is duur: WAAR of NIET WAAR?



Home

Feiten en fabels over elektrisch rijden

Elektrisch rijden is duur: WAAR of NIET WAAR?



Niet waar

De aanschaf van een nieuwe elektrische auto is nu nog duurder dan die van een soortgelijke benzine- of dieselvariant. Rond 2024 wordt een omslagpunt verwacht: de aanschaf van een elektrische auto is vanaf dat moment goedkoper. Gelukkig hoeft u daar niet op te wachten. Elektrisch rijden is namelijk zoveel goedkoper, dat u de meerprijs binnen een aantal jaren al terugverdient. U bespaart echt op de rijkosten. Het 'tanken' en het onderhoud zijn goedkoper (geen kleppen, filters etc.) en tot 2025 betaalt u geen wegenbelasting. In 2021 komt er bovendien een subsidie van € 6000 beschikbaar op elke nieuw gekochte auto. Reken uw voordeel uit op: www.mountox.com/besparing-elektrisch-rijden/

Je kunt met een elektrische auto niet ver rijden: WAAR of NIET WAAR?



Home

Feiten en fabels over elektrisch rijden

Je kunt met een elektrische auto niet ver rijden: WAAR of NIET WAAR?



Niet waar

De nieuwe generatie elektrische auto's heeft een actieradius (bereik) van 300-500 km. Bij de oudere modellen is dat ongeveer de helft. Maar, bedenk wel dat landelijk gezien 91% van alle autoritten korter is dan 50 km! Die enkele keer dat u meer dan 150 km rijdt, hebt u wellicht genoeg tijd om, eenmaal op de plaats van bestemming, voldoende te laden voordat u weer naar huis rijdt. U kunt onderweg ook een snellaadstation bezoeken. Binnen een half uur (een kop koffie en een plaspaauze) bent u met een 80% gevulde batterij weer op weg!

Je kunt op weinig plekken je auto opladen: WAAR of NIET WAAR?



Home

Feiten en fabels over elektrisch rijden

Je kunt op weinig plekken je auto opladen: WAAR of NIET WAAR?



Niet waar

Een eigen laadpunt (meestal een wandmodel) is superhandig als u bij huis de ruimte hebt. In onze regio is dat vaak het geval. Thuis laden is goedkoop (21 cent/kWh) én makkelijk. Daarnaast zijn in Nederland zo'n 35.500 openbare laadpunten! Om deze te kunnen vinden hoeft u alleen maar een app te downloaden op uw mobiele telefoon (of zoek een website over elektrische laadpunten). Veel apps bieden de mogelijkheid om een filter in te stellen, zodat u alleen de laadstations ziet die voor uw auto geschikt zijn. Vaak is ook te zien of de laadpaal beschikbaar is. Als deze even bezet is, dan kan de app automatisch een bericht sturen zodra de laadpaal weer vrij is.

Je kunt beter wachten op de waterstofauto: WAAR of NIET WAAR?





Niet waar

Waterstof (H₂) ontstaat uit elektrolyse van water en is eigenlijk een energiedrager. De brandstofcel in de auto zet deze opgeslagen waterstof weer om in elektriciteit. Bij dit proces gaat veel energie verloren. Een elektrische auto is efficiënter en heeft minder stroom nodig voor hetzelfde aantal kilometers. Daar komt bij dat de aandrijving van een waterstofauto complexer is (vanwege deze brandstofcel), waardoor het onderhoud van de auto duurder is.

Een waterstofauto en een elektrische auto worden beiden aangedreven door elektriciteit. Een elektrische auto slaat (groene) stroom op in een batterij. Bij een waterstofauto wordt waterstof(gas) getankt. Voor de productie van waterstof wordt nu in veel gevallen nog aardgas gebruikt. In de toekomst is groene waterstof mogelijk een milieuvriendelijk alternatief.